

# OBRUBNÍKY Z RECYKLOVANÉ GUMY, TWIST

## Technický list

### obrubník z recyklované gumy, Twist

Vodící obrubníky jsou vyrobeny z PVC. Výrobek je vybaven prolisy pro uchycení k vozovce, které se musí při montáži provrtat. Vodící obrubník je určen pro montáž na komunikace, veřejná parkoviště, kruhové objezdy.

Obrubníky jsou schválené Ministerstvem dopravy ČR - odbor pozemních komunikací pod č.j. MD-4243/2021-120/8 s platností do 8. 1. 2024.

#### Pokyny pro montáž:

Při pokládce zpomalovacích prahů na vozovku je nutné dbát dodržení následujících pravidel:

1. Vzhledem k charakteru materiálu, ze kterého je vodící obrubník vyroben, se před montáží při venkovních teplotách pod 10 st. C jednotlivé díly nechají temperovat na cca 20 st. C, po dobu alespoň 24 hodin.
  2. Jednotlivé dílce se pokládají pouze na rovnou, pevnou, suchou a čistou vozovku (asfalt, beton).
  3. Vodící obrubník musí být na vozovce namontován dle nákresu.
  4. Postup:
    - a) Povrch se před samotnou montáží omete, popřípadě vysuší.
    - b) Obrubníky se položí na vozovku v přesném místě montáže (celý usek obrubníků), vyrovná se do požadovaného tvaru.
    - c) Křídou se celá soustava obkreslí.
    - d) Začátek montáže se provede zakončovacím dílem "spodním" 229K tak že ho uložíte na vozovku a vrtacím kladivem se skrz navrtá do vozovky. Zakončovací díl se očistí, otvor se vysaje (například luxem).
    - e) Zakončovací díl se natře lepidlem, přiloží se na vozovku a zaklepe se hmoždinka skrz díl a přišroubuje se.
    - f) do připevněného dílu se založí první průběh obrubníku dle křídly na vozovce se opět navrtá. Díl se natře lepidlem, přiloží se na vozovku a zaklepe se hmoždinka skrz a přišroubuje se. Takto se pokračuje v celé délce vodícího obrubníku.
    - g) zakončení ukončovacím dílem "horním" 229K. Díl se může buď jen přilepit, nebo se může přišroubovat vrutem.
    - h) Dle uvážení se můžou vodící obrubníky ještě spojit zajišťovacím vrutem, ale není to nutné.
  5. Jednotlivé dílce se lepí na vozovku dvousložkovým lepidlem UZIN CODEX FLIESOPUR A/B.
  6. Vodící obrubník se připevňuje do předem vyvrtaných děr o průměru 14 mm/150 mm.
    - nylonová hmoždinka – průměr 14/140 mm
    - pozinkovaný vrut – průměru 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
    - pozinkovaná podložka – průměr 12mm (DIN 125/FeZn)
    - dotažení šroubů se provádí tak, aby podložka pod šroubem se jemně zamáčkla do vodícího obrubníku. Špatnou montáží – přetažením šroubů – může vodící obrubník prasknout, čímž dojde k jeho znehodnocení. Utahovací moment pro zpomalovací prahy je určen na 25 až 30 Nm (závisí na povrchu a teplotě).
- U vodících obrubníků se montuje vždy jeden kus šroubu do jednotlivého kusu viz obr.
7. Montáž komponentů pro dopravní značení na vozovku může provádět pouze firma, která je proškolená a má příslušná povolení k technické činnosti v dopravě.
  8. Během montáže je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a bezpečnosti práce na veřejné komunikaci.
  9. V případě nejasností jsme připraveni Vám poskytnout odbornou radu, popřípadě pomoc.
  10. Při nedodržení těchto pravidel, firma 3C SYSTEMS s.r.o. nenese žádnou zodpovědnost za případné škody. Taktéž záruka nebude uznána, pokud se nebudete řídit těmito pravidly pro montáž.

